

ПАСПОРТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 – 2020 ГОДЫ (ДАЛЕЕ
СООТВЕТСТВЕННО – ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)

Наименование государственной программы	«Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
Соисполнители государственной программы	-
Участники государственной программы	-
Цель государственной программы	Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства
Задача государственной программы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области
Сроки реализации государственной программы	2014 – 2020 годы. Государственная программа реализуется в один этап
Целевые показатели государственной программы	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки.</p> <p>4. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области, из-за сопутствующих дорожных условий.</p> <p>5. Прирост количества сельских</p>

	населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, нарастающим итогом
Подпрограммы государственной программы	Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014 – 2020 годы
Ресурсное обеспечение государственной программы	<p>Финансирование государственной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, в том числе за счет средств дорожного фонда Иркутской области, и местных бюджетов.</p> <p>Общий объем финансирования, всего – 62 028 677,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 6 429 250,5 тыс. рублей; 2015 год – 6 405 004,9 тыс. рублей; 2016 год – 8 854 989,7 тыс. рублей; 2017 год – 11 087 398,0 тыс. рублей; 2018 год – 11 734 958,0 тыс. рублей; 2019 год – 8 758 538,0 тыс. рублей; 2020 год – 8 758 538,0 тыс. рублей.</p> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) всего – 52 760 451,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 6 012 307,6 тыс. рублей; 2015 год – 5 852 698,6 тыс. рублей; 2016 год – 7 934 346,5 тыс. рублей; 2017 год – 8 240 274,8 тыс. рублей; 2018 год – 8 240 274,8 тыс. рублей; 2019 год – 8 240 274,8 тыс. рублей; 2020 год – 8 240 274,8 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка) всего – 9 006 692,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:</p> <p>2014 год – 382 252,0 тыс. рублей; 2015 год – 516 780,0 тыс. рублей; 2016 год – 882 380,0 тыс. рублей; 2017 год – 2 808 860,0 тыс. рублей;</p>